

# Dossier de Partenariat

SEXy SHIT



Saison de régate 2021-2022

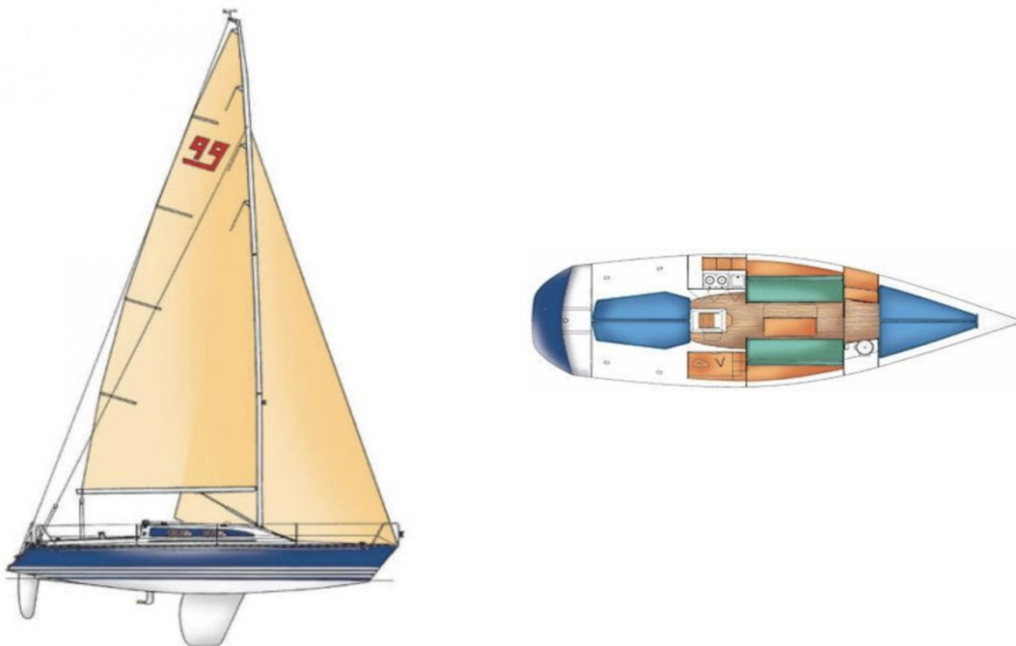
# 1. Le bateau

De 2013 à 2021, Funky Shit, rivetto One Design de 7m52 a enflammé le dance-floor des régates côtières de Boulogne sur mer à Dunkerque. Nous avons vécu une superbe aventure de régates en équipage et avons constitué avec nos partenaires un palmarès remarquable :

- 3 championnats de ligue en catégorie HN2
- 1 grand Prix de la côte d'Opale en HN2
- Une multitude de régates de clubs et rallyes entre la France et la Grande Bretagne.

L'aventure est arrivée à un tournant cette année : Nous voulons jouer plus grand !

L'équipage de Funky Shit renouvelle l'aventure désormais à bord de Sexy Shit, X99 de 10m. Véritable référence dans sa catégorie, le X99 est un bateau destiné à la régate hauturière. Cette évolution nous permet désormais d'envisager un programme de régates plus éloignées et plus longues.



## 2. L'équipage

Pour animer à 100% un tel voilier, 5 à 7 membres d'équipage sont nécessaires en régate. Les impératifs de chacun rendent la présence à toutes les régates difficiles, ainsi notre équipage est constitué d'un noyau dur de 12 personnes. L'équipage est présenté sur le site <https://sexy-shit.fr>. Le skipper, responsable du partenariat et décideur sur le bateau est présenté sur la page suivante.

**Ludovic ISAERT**

Skipper de **SEXy SUIt**

40 ans, dirigeant d'ID-INGENIERIE depuis 2013

Supports pratiqués :

- Optimist (de 7 à 16 ans)
- Laser (de 16 à 19 ans)
- Catamaran Formule 18 (de 19 à 21 ans)
- Habitable (de 7 ans à aujourd'hui)
- Kitesurf, mountain board, buggy kite... (depuis la 20 aine)



Palmarès

- **Dériveur** : 5 Championnats de France (9<sup>ème</sup> junior cat. Laser Radial en 2002). Moniteur fédéral depuis 1998.
- **Multicoque** : Semaine olympique du Cap d'Agde (formule 18 - 2004) – Equipier de Duncan Ross et de Damian Foxall en Formule 18 - 2003,
- **Voile Habitable** : Spi ouest France (1998) - C.C. Edhec (2000)- Ramsgate Week ( 2 éditions en 2000 et 2001), Vainqueur du Grand Prix International de la Côte d'Opale 2015. Top 100 au classement FFV 2020 d'e-sailing sur plus de 15 000 compétiteurs.
- **Technique** : Co-concepteur d'un simulateur de catamaran (breveté). Réalisation d'équipements à bord du multicoque Groupama 2 de Franck Cammas et des monocoques Sill de Roland Jourdan et Bonduelle de Jean Le Cam (2005).

## 3. Le programme



### 3.1. Les ambitions 2021-22 :

#### Championnats :

- Rempporter le championnat de ligue (région Hauts de France en catégorie HN1.)

#### Régates :

- Tour de l'île de Wight (Round the Siland)
- Ramsgate Week

#### Croisières :

- 500 miles nautiques minimum chaque année réalisés depuis 2019.
- Convoyage de Saint-Quay-Portrieux à Gravelines début Juillet 2021

Le programme 2021 largement perturbé par la crise sanitaire covid, aura pour objectif de mettre en place durablement le projet. Sur le plan technique, il nous permettra d'affiner les performances du voilier, d'optimiser les équipements et d'affiner les polaires du navire par choix de voiles. Sur le plan humain, l'objectif est d'habituer l'équipage au voilier. Enfin sur le plan médiatique, nous tisserons des liens avec les médias pour mettre en place une communication permanente et positive autour du projet.

L'année 2022 visera aussi à démontrer nos talents face à la fine fleur de la course à la voile anglaise, belge et hollandaise pour un rayonnement international du bateau et de ses partenaires.

## 4. Les besoins

### Prévisionnel exercice 21-22

	Recettes	Dépenses
<b><u>Recettes évènementiels (600,00€)</u></b>		
Location bateau pour sorties entreprises	600,00 €	
<b><u>Partenariat privé (10 000,00€)</u></b>		
sponsoring	10 000,00 €	
<b><u>Investissement annuel (-5 600,00€)</u></b>		
Remplacement Spi symétrique North Sail		2 600,00 €
Remplacement Génois Kevlar		3 000,00 €
<b><u>Fonctionnement (-5 000,00€)</u></b>		
Frais d'organisation de la soirée partenaires d'automne		100,00 €
Frais d'organisation de la soirée partenaires de printemps		100,00 €
Site web, mises à jour et hébergement		400,00 €
Carte de pub - stickers		350,00 €
Frais d'anneau en ports extérieurs (10j à 50 €/jour)		500,00 €
Frais de logistique (trajets routiers, convoyages...)		1 000,00 €
Textile publicitaire (pavillons, vêtements...)		1 400,00 €
Consommables bateau (drisses, poulies, produits d'entretien...)		250,00 €
Carénage et entretien		750,00 €
Carburant		250,00 €
<b>TOTAL</b>	<b>10 600,00 €</b>	<b>10 600,00 €</b>
<b>Solde</b>		<b>- €</b>



## 5. La communication

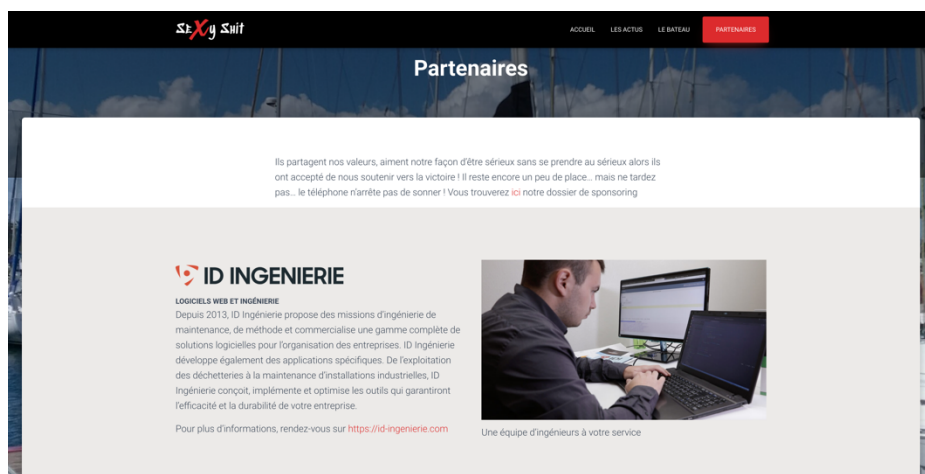
Créer du contenu esthétique, ré-exploitable dans votre communication, partager une expérience, emmener vos clients et vos collaborateurs dans un univers nouveau, sportif, fédérateur.

### 5.1. Les espaces de communication sur le bateau et textiles :

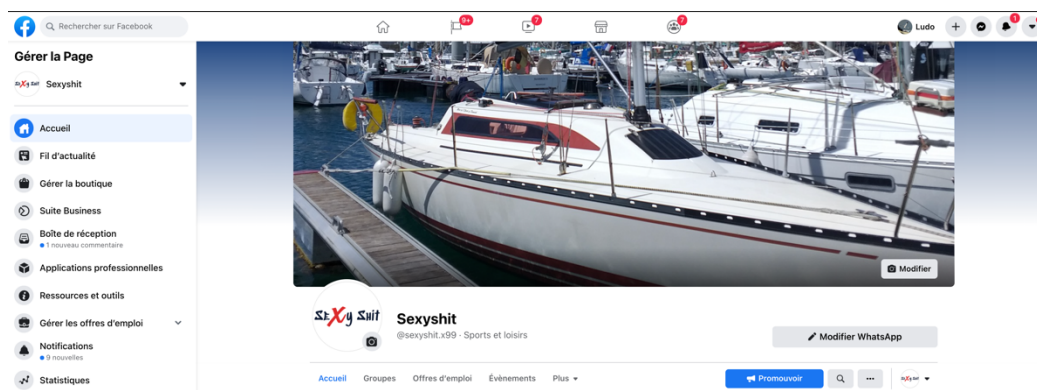
Coque, voiles, pavillons, équipage



## Site web



## Facebook



## Instagram



## 6. De quelques centaines à quelques milliers d'euros... un partenariat ajusté

Pour définir ensemble le projet :

**Ludovic ISAERT**

+33(0)6 49 18 58 29

[sexyshit.x99@gmail.com](mailto:sexyshit.x99@gmail.com)

<https://sexy-shit.fr>